

ULKOILUREITTISUUNNITELMA

Honkivaaran monikäyttöulkoilureitin
perustamiseksi

RANUA



Euroopan unionin
osarahoittama



LAPIN LIITTO



MAASTOTIETO

<u>SUUNNITTELUALUE JA KAAVOITUS</u>	<u>3</u>
<u>ULKOILULAIN MUKAINEN ULKOILUREITTI</u>	<u>4</u>
<u>HONKIVAARAN MONIKÄYTTÖREITTI</u>	<u>6</u>
<u>MONIKÄYTTÖISEN REITIN RISKIEN ARVIOINTI</u>	<u>7</u>
<u>YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET</u>	<u>8</u>
<u>MAANOMISTUS JA OSALLISTAMINEN</u>	<u>10</u>
<u>LIITÄNNÄISALUEET JA PYSÄKÖINTIALUEET</u>	<u>12</u>
<u>SUUNNITELMAA KOSKEVAT TYÖKOHTEET</u>	<u>12</u>
<u>KUSTANNUSARVIO</u>	<u>15</u>

SUUNNITTELUALUE JA KAAVOITUS

Suunnittelualue sijaitsee Ranuan kirkonkylän eteläpuolella, Heinisuontien ja Pudasjärventien välisellä alueella. Reitti yhdistää Ranuan eläinpuiston ja Oravin kuntoilumaastot Honkivaaran ulkoilualueeseen, joka sijaitsee noin 10 kilometrin päässä kirkonkylältä.

Honkivaaran ulkoilualue tarjoaa liikuntamahdollisuuksia ympäri vuoden. Sulan maan aikana alueella voi pelata frisbeegolfia 18-väyläisellä radalla, kohottaa kuntoa portaissa sekä kulkea luontopolulla. Talvisin Honkivaarassa voi laskea mäkeä tampparilla ajetussa rinteessä. Honkivaaran huipulta avautuvat maisemat ulottuvat jopa naapurikuntiin asti.

Alueella on kaksi puolikotaa, joissa on kotakeittiöt tulistelua, makkaranpaistoa, nokipannukahvien keittämistä ja eväiden nauttimista varten. Toinen tulipaikoista sijaitsee mäen juurella ja toinen rinteiden yläosassa, kuntoportaiden yläpäässä.

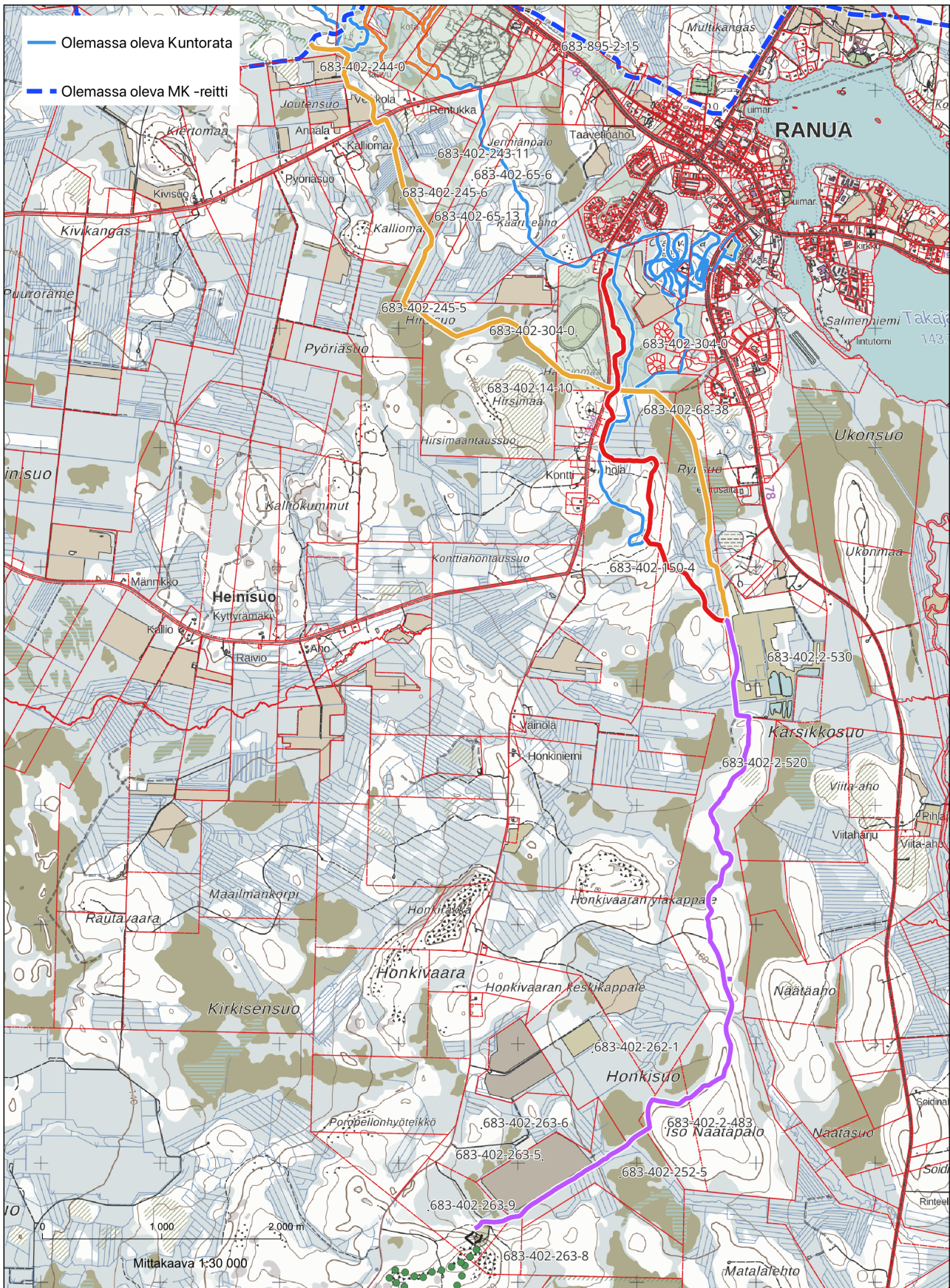
Ulkoilulain mukainen reittisuunnitelma koskee uuden ympärivuotisen reitin perustamista. Reitti kulkee osin kangasmailla ja osin turvemilla, joissa sen käyttövarmuus varmistetaan murskekestävöinnillä ja teräsriläpitkoksilla. Näin reitti soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Reitti on esitetty liitekartassa (liite 1), ja se kulkee sekä kahden Ranuan kunnan omistaman kiinteistön että yhteensä kahdeksan yksityisen maanomistajan kiinteistöjen kautta. Seitsemän yksityisen maanomistajan kanssa on tehty maankäyttösopimus reitin perustamiseksi.

Reitin alkuosa sijoittuu Ranuan kirkonkylän osayleiskaava-alueelle, Oravivaaran seudullisen kuntoilualueen tuntumaan. Osayleiskaavassa alue on merkitty VL-1 (lähivirkistysalueeksi). Reitti alkaa osayleiskaavassa esitetystä Oravi-Eläinpuisto-ulkoilureitistä ja jatkuu maa- ja metsätalouskäyttöön varatulle alueelle (M).

Suunnittelualueella on lisäksi voimassa Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaava, joka on vahvistettu 16.5.2022. Reitin alkuosa sijoittuu maakuntakaavassa taajamatoimintojen alueelle (A22), johon voidaan osoittaa asumista, keskustatoimintoja, palveluita, teollisuutta, pienempiä liikenneväyliä, virkistys- ja puistoalueita sekä erityisalueita. Tältä alueelta reitti siirtyy maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle (M 4512), joka on tarkoitettu pääasiassa maa- ja metsätalouden käyttöön, mutta jota voidaan käyttää myös muihin tarkoituksiin ilman, että pääkäyttötarkoitus tai alueen luonne merkittävästi muuttuu. Reitti käy lisäksi Karsikkosuon kulmalla maakuntakaavassa merkityllä EOT-alueella (EOT 2675, turpeenottoalue), ennen kuin palaa takaisin maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle.

Reitin monipuolinen käyttö tukee alueen matkailua ja virkistystoimintaa, ja se on linjassa sekä Ranuan kirkonkylän osayleiskaavan että Rovaniemen ja Itä-Lapin maakuntakaavan tavoitteiden kanssa. Näin reittisuunnitelma edistää alueen kestäväää kehitystä ja virkistyskäytön mahdollisuuksia, parantaen sekä paikallisten asukkaiden että matkailijoiden mahdollisuuksia nauttia luonnosta ja ulkoilusta ympäri vuoden.

HONKIVAARAN MONIKÄYTTÖREITTI



Honkivaaran monikäyttöreitti

- Ulkoilureitti: Pyöräily ja kävely ympärivuoden sekä hiihto talvisin
- Ulkoilu- ja moottorikelkkailureitti: Pyöräily ja kävely ympärivuoden sekä hiihto, moottorikelkkailu ja eläinvaljakot talvisin
- Moottorikelkkailu ja eläinvaljakot talvisin

Karta @ Suomen Maastieto Oy 2025
Reitit @ Suomen Maastieto Oy 2025
Kartta aineisto @ MML 2025

ULKOILULAIN MUKAINEN ULKOILUREITTI

Tässä suunnitelmassa käsitellään ulkoilureitin perustamista ulkoilulain mukaisella ulkoilureittitoimituksella, joka perustuu ulkoilureittisuunnitelmaan ja Lupa- ja valvontaviraston tekemään vahvistamispäätökseen. Ulkoilureittitoimitukset tarjoavat paremman pysyvyyden reiteille kuin kahdenkeskiset sopimukset maanomistajien kanssa.

Ulkoilureitin perustamista säätelee ulkoilulaki. Lain mukaan ulkoilureitti voidaan perustaa kiinteistön kautta, jos se on yleisen ulkoilutoiminnan kannalta tärkeää eikä aiheuta merkittävää haittaa kiinteistölle. Ulkoilureitin perustamista varten järjestetään ulkoilureittitoimitus, josta vastaa Maanmittauslaitos.

Maanomistajalle suoritetaan Maanmittauslaitoksen määrittelemä korvaus maan käyttöoikeuden luovuttamisesta ulkoilureittiä varten sekä mahdollisista vahingoista ja haitoista. Kun ulkoilureittitoimitus on saanut lainvoiman ja korvaus maanomistajalle on maksettu, ulkoilureitin ylläpitäjä saa ottaa haltuunsa reittiin kuuluvan alueen ja aloittaa tarvittavat perustamistoimet.

Ulkoilureittisuunnitelman vahvistaa Lupa- ja valvontavirasto. Ennen suunnitelman vahvistamista niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, varataan mahdollisuus esittää muistutuksia suunnitelman johdosta.

Ulkoilulain mukaan kunta asettaa ulkoilureittisuunnitelman 14 päivän ajaksi nähtäville. Muistutukset suunnitelmaa vastaan tulee toimittaa asianomaiselle kunnalliselle viranomaiselle 30 päivän kuluessa nähtävänäoloajan päättymisestä.

Kunnan tulee tiedottaa suunnitelman nähtäville asettamisesta sekä muistutusten tekemistavasta ja -ajasta kunnan kustannuksella julkisilla ilmoituksilla. Lisäksi, jos mahdollista, suunnitelman nähtäville panemisesta tulee ilmoittaa erikseen maanomistajille ja poronhoitoalueella paikalliselle paliskunnalle, joiden alueen kautta reitti kulkisi.

Kunnan tulee toimittaa jätetyt muistutuskirjelmät omine lausuntoineen Lupa- ja valvontavirastolle.

HONKIVAARAN MONIKÄYTTÖREITTI

Suunnitelma liittyy laajempaan kokonaisuuteen, jossa tavoitteena on virallistaa Ranuan keskustaajaman ja eläinpuiston alueen ulkoilureitistöjä. Uusi reitti tukisi virkistys- ja elinkeinotoiminnan kehittämistä, yhdistäisi keskeisiä alueita toisiinsa ja vahvistaisi ympärivuotisen ulkoilureitin pysyvyyttä.

Suunnitellun reitin pituus on 10,9 kilometriä. Se alkaa Ranuan osayleiskaavassa esitetyltä ja osoitetulta Oravi–Eläinpuisto-ulkoilureitiltä. Reitti on suunniteltu ympärivuotiseen käyttöön: lumipeitteisenä aikana se tarjoaa mahdollisuudet hiihtoon, talvikävelyyn ja talvipyöräilyyn, kun taas sulan maan aikana se soveltuu kävelyyn, juoksuun ja pyöräilyyn.

Noin 3,9 kilometrin kohdalla reittiin yhdistyy erillisellä maastoliikennelain mukaisella reittisuunnitelmalla perustettava moottorikelkkailureitti, jota voivat käyttää myös eläinvaljakot. Tältä liittymäkohdalta aina reitin päätepisteeseen ulottuvalla osuudella käyttötarkoitukset talviaikaan laajenevat: hiihto, talvikävely ja talvipyöräily täydentyvät moottorikelkkailulla ja eläinvaljakoiden käytöllä. Talvikäytössä reitti jaetaan eri käyttäjäryhmille: toisessa laidassa perinteisen hiihdon latu, keskiosassa tila moottorikelkoille, koiravaljakoille ja vapaan hiihdon harrastajille, sekä toisessa laidassa talvipyöräilyyn varattu väylä.

Reitin virallistamisen tavoitteena on turvata pysyvä yhteys Ranuan kirkonkylän ulkoilureittien ja ulkoilualueiden välillä. Tämä edistää kuntalaisten ja matkailijoiden hyvinvointia tarjoamalla monipuoliset virkistysmahdollisuudet sekä tukee alueen elinkeinotoimintaa, erityisesti eläinpuiston ympäristössä. Reitin perustaminen vahvistaa Ranuan asemaa matkailukohteena, tukee ympärivuotista matkailua ja vastaa kasvavaan kysyntään turvallisista ja monikäyttöisistä ulkoilureiteistä.

Reitin toimitus- ja käyttöleveydeksi on määritelty kuusi (6) metriä. Kuuden metrin leveys takaa riittävän tilan ja turvallisuuden eri käyttäjäryhmille sekä mahdollistaa kestävämmän rakenteen, joka vähentää kulumista ja huollon tarvetta.

Honkivaaran ulkoilureitin virallistaminen varmistaa, että reitin käyttöedellytykset säilyvät myös tulevaisuudessa. Näin investoinnit reittiin ja sen rakenteisiin hyödyttävät pitkäjänteisesti sekä kunnan asukkaita että vierailijoita.

MONIKÄYTTÖISEN REITIN RISKIEN ARVIOINTI

Talviaikaisessa käytössä yhteiskäyttösuudella, jossa moottorikelkat, eläinvaljakot, hiihtäjät, talvipyöräilijät ja kävelijät liikkuvat samassa 6 metriä leveässä urassa, suurimmat riskit syntyvät eri käyttäjäryhmien merkittävistä nopeuseroista. Tämä lisää törmäys- ja läheltä piti -tilanteiden todennäköisyyttä erityisesti kaarteissa, kummuissa ja muissa näkyvyyttä rajoittavissa kohdissa, joissa käyttäjien reagointiaika jää lyhyeksi. Lisäksi uran keskiosalle sijoitetut moottorikelkat ja eläinvaljakot voivat joutua samoille linjoille vapaan hiihdon harrastajien kanssa, joiden luistelutyyliä tekemät sivuttaiset liikkeet kasvattavat yhteentörmäysten riskiä.

Talvikävelijät, perinteisen hiihdon harrastajat ja pyöräilijät ovat nopeuserojen vuoksi erityisen haavoittuvassa asemassa. Jotta heidät havaittaisiin kohtaamistilanteissa riittävän ajoissa, näkyvyyden varmistaminen on ratkaisevan tärkeää. Turvallisuuden parantamiseksi suositellaan heijastinliivien tai -valjaiden käyttöä erityisesti hämärissä ja pimeissä olosuhteissa.

Eläinten käyttäytyminen tuo tilanteeseen oman arvaamattomuutensa. Koirat voivat säikähtää moottorikelkkojen ääniä, valoja tai äkillisiä liikkeitä, jolloin valjakon hallinta voi hetkellisesti pettää ja ajautua muiden käyttäjien kulku-uralle.

Riskien hallintaa voidaan tehostaa sijoittamalla riskikohtiin, kuten kaarteisiin ja kumpuihin, selkeät liikennemerkkit (esimerkiksi mutka- tai kumpumerkki) lisäksi ”rajoitettu näkyvyys”. Näin käyttäjille annetaan yksiselitteinen ennakkovaroitus ja mahdollisuus sopeuttaa vauhtinsa ajoissa. Lisäksi tarvittaessa voidaan ottaa käyttöön alennettu nopeusrajoitus moottorikelkoille, jotta kohtaamistilanteisiin jää enemmän aikaa ja törmäysriski pienenee.

Koska eläinten käyttäytyminen voi olla arvaamatonta ja käyttäjäryhmien tottumustaso vaihtelee, on tärkeää, että kaikki liikkujat saavat selkeät toimintaohjeet. Reitin lähtöpaikoille tulee pystyttää infotauluja ja reittikarttoihin lisätä tietoa monikäytön säännöistä, kohtaamiskäytännöistä ja mahdollisista nopeusrajoituksista.

YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Suunnittelualueen luontoarvoja on tarkasteltu Luonnonvarakeskuksen vuonna 2021 laatiman monilähteisen valtakunnan metsien inventointiaineiston (MVMI) avulla. Aineisto perustuu valtakunnan metsien inventoinnin (VMI) maastomittausten lisäksi satelliittikuviin ja muihin tietolähteisiin, kuten Maanmittauslaitoksen numeeriseen maastotietokantaan ja korkeusmalliin. Näin tulosten luotettavuutta voidaan parantaa ja vähentää maanpinnan muotojen vaihtelusta aiheutuvia virhetulkintoja.

Tarkastelussa käytettiin kasvupaikka-aineistoa, jonka erotuskyky on 16 x 16 metriä. Kasvupaikat luokitellaan aineistossa kymmenportaisella luokituksella lehdoista avotunturiin. Lisäksi hyödynnettiin CORINE Land Cover 2018 -satelliittiaineistoa, joka kuvaa koko Suomen maankäyttöä ja maanpeitettä vuonna 2018 sekä sisältää aineiston maanpeitteen muutoksista vuosina 2012–2018. CORINE-aineisto on rasterimuotoinen paikkatietokanta, jonka erotuskyky on 20 x 20 metriä.

MVMI-aineiston perusteella suunniteltu reitti kulkee pääasiassa tuoreilla tai kuivahkoilla kangasmailla sekä varputurvekankailla. Reitti alkaa eläinpuiston ulkoilureitiltä tuoreeksi kankaaksi luokitellulta alueelta, ylittää kuivahkon kankaan ja palaa takaisin tuoreelle kankaalle yhtyen olemassa olevaan Oravin hiihtolatuun. Reitti seuraa ladun linjausta kulkien vuorotellen kuivahkoilla ja tuoreilla kankailla. Nuoren Konttiahon kaakkoiskulmalla reitti erkanee hiihtoladulta ja jatkuu alkuun kuivahkoa kangasta pitkin yhtyen pienartiehen ja kulkien sitä pitkin Pikku-Karsikkoahoa kohti.

Karsikonsuolla reitti liittyy käytöstä poistettuun turvetuotantoalueen tiehen, jota se seuraa ensin etelään ja myöhemmin itään. Iso Karsikkoahon pohjoispuolella reitti erkanee jälleen kuivahkolle kankaalle, ylittää kuivan kankaan ja jatkaa kuivahkoilla kangasmailla. Pikku-Näätäpalossa reitti yhtyy yksityistiehen ja kulkee sitä pitkin Iso-Näätäpaloon. Tieltä reitti erkanee lounaaseen kulkien vuorotellen tuoreilla ja kuivilla kankailla turvetuotantoalueen reunoja seuraten. Ennen Honkivaaran ulkoilualueelle saapumista reitti kulkee vielä kuivahkon ja kuivan kankaan kautta.

Reittisuunnitelmaa varten on kartoitettu lausunnoin ja kuulemisin reitin perustamisesta aiheutuvia ympäristövaikutuksia ja luontaiselinkeinon ja virkistyskäytön näkökulmia osallistamalla asianosaisia reittisuunnitteluun.

Lapin ELY-keskuksen luontoympäristöyksikön ennakkolausunnossa (LAPELY/3826/2025) todetaan, että linjauksella ei sijaitse perustettuja luonnonsuojelualueita, valtioneuvoston hyväksymiä luonnonsuojeluohjelmiin kuuluvia alueita, luonnonsuojelulain (9/2023) 65 §:n mukaisia tiukasti suojeltuja luontotyyppisiä eikä myöskään tiedossa olevia luonnonsuojeluasetuksen (1066/2023) liitteiden 1 ja 3 koko maassa rauhoitettujen eläin- ja

kasvilajien esiintymiä, liitteiden 5 ja 6 esiintymis- tai havaintopaikkoja eikä luontodirektiivin (92/43/ETY) liitteiden II ja IV eläin- tai kasvilajien havaintopaikkoja. Reittialueella tai sen vaikutusalueella ei ole tiedossa olevia lintudirektiivin artiklassa 1 tarkoitettujen, luonnonsuojelulain 73 § nojalla rauhoitettujen suurten petolintujen pesäreviirejä.

Lisäksi ennakkolausunnossa nostetaan esille, että reittiturvallisuuteen liittyen reitinpitäjän vastuu määräytyy kuluttajaturvallisuuslain (920/2011) 5 §: n huolellisuusvelvollisuuden ja 7 §:n turvallisuusasiakirjan laatimisen osalta. Asiakirja laaditaan omaan käyttöön, jota ei ole tarpeen lähettää ko. viranomaiselle, Kemikaali- ja turvallisuusvirasto TUKES:lle hyväksyttäväksi. Ulkoilureittisuunnitelmaan on hyvä ottaa reitin pitäjän kannalta oleelliset turvallisuustekijät ja niiden huomioon ottamisen keino. Laadittavaan asiakirjaan on syytä ottaa käsiteltäväksi kaikki alueen olemassa olevat reitit.

Lapin Maakuntamuseon lausunnon (ROIDno-2025-4130) mukaan maakuntamuseolla ei ole suunnitelmasta arkeologisen kulttuuriperinnön tai rakennetun kulttuuriympäristön osalta huomautettavaa.

Paliskunnan yhdistyksen (Dnro 325/2025) ja Kuukkaan paliskunnan 3.10.2025 päivätyn lausunnon mukaan porolla on poronhoitoalueella maanomistussuhteista riippumaton vapaa laidunnusoikeus (PHL 848/1990): ”Poronhoitoa saadaan tässä laissa säädetyin rajoituksin harjoittaa poronhoitoalueella maan omistus tai hallintaoikeudesta riippumatta” (PHL 3 §). Ulkoilureitin alueella ja läheisyydessä laiduntaa poroja etenkin syksyisin ja talvisin. Porot voivat kulkea reittiä pitkin, joten siellä voi esiintyä porojen jättämiä jälkiä ja jätöksiä. Reitillä liikuttaessa tulee huomioida porot alueella ja pitää koirat kytkettynä ympäri vuoden. Reitin ylläpitäjän tulee toimia niin, että reitillä liikkuvat tietävät olevansa porojen laidunalueella ja samalla alueella liikkuu poroja, joita ei saa pelotella eikä häiritä. Pelottelemisesta poronostajalle ja paliskunnalle aiheutunut vahinko ja haitta on korvattava (Poronhoitolaki 848/1990, 42 §). Poronhoitajilla tulee olla oikeus käyttää reittiä liikkuessaan poronhoitotyössä ilman erillisiä lupia, maksuja tai rajoituksia.

Aineistojen tarkastelun ja lausunnon perusteella vaikuttaisi siltä, ettei suunnittelualueelle sijoitu luontoarvoja, joihin reitti oleellisesti vaikuttaisi.

MAANOMISTUS JA OSALLISTAMINEN

Suunniteltu ulkoilureitti kulkee yhteensä 10 kiinteistön kautta. Kiinteistöjen omistajatahot jakautuvat seuraavasti:

- Ranuan kunta: 2 kiinteistöä
- Yksityiset maanomistajat: 3 kiinteistöä
- Ranuan seurakunta: 1 kiinteistö
- Metsähallitus: 1 kiinteistö
- Säätiöt ja yritykset: 3 kiinteistöä

Reitin perustamisesta on sovittu maankäyttösopimuksella seurakunnan, säätiöiden, yritysten sekä kahden yksityisen maanomistajan kanssa. Yhdelle maanomistajalle, jonka kanssa maankäyttösopimusta ei saatu solmittu, on toimitettu erillinen kirje tiedoksi reittisuunnitelman laadinnan käynnistymisestä. Kirjeessä perusteltiin tarve ulkoilureitin perustamiselle, esiteltiin reitin perustamisen vaiheet sekä kerrottiin kiinteistörekisteriin syntyvästä rasitteesta ja pyydettiin maanomistajan mielipidettä reitin linjauksesta ja vastausta maapohjan käytöstä. Kirjeen lähettämisessä huomioitiin postinkulkuun varattu kolmen päivän aika, ja vastausajaksi annettiin kaksi viikkoa. Vastausta pyydettiin toimittamaan 17.12.2025 mennessä. Määräaikaan mennessä vastausta ei saatu, joten maanomistajaan oltiin yhteydessä puhelimitse. Hän oli vastaanottanut maanomistajakirjeen, ja puhelimitse saadussa suullisessa vastauksessa maanomistaja ilmoitti vastustavansa esitettyä reittilinjausta.

Kun ulkoilureittisuunnitelma on hyväksytty kunnan päättävissä elimissä, maanomistajilla on vielä mahdollisuus esittää muistutus suunnitelmaa vastaan. Varsinainen lainmukainen kuuleminen tapahtuu kunnan käsittelyn jälkeen, jolloin ulkoilureittisuunnitelma asetetaan nähtäville 14 päivän ajaksi. Muistutukset suunnitelmaa vastaan tulee toimittaa kunnalle, mutta ne on osoitettava Lupa- ja valvontavirastolle, ja ne on jätettävä 30 päivän kuluessa nähtävilläoloajan päättymisestä. Palauteajan päätyttyä kunta toimittaa ulkoilureittisuunnitelman sekä kertyneet muistutukset ja omat lausuntonsa Lupa- ja valvontavirastolle. Reittisuunnitelmaan perustuen kunnan on haettava ulkoilureittitoimitusta Maanmittauslaitokselta vuoden kuluessa suunnitelman hyväksymisestä.

Tilakohtaisen kuvauksen yhteydessä on lyhyt kuvaus reitin etenemisestä ja sijoittumisesta kiinteistölle sekä pohjoismaiseen metsätalousluokitteluun perustuva kuvaus maapohjasta. Kiinteistökohtaiset kuvaukset on esitetty Oravi–Honkivaara suuntaisesti.

Nro	Kiinteistötunnus	Tila	Pituus [m]	Pinta- ala [ha]	Omistaja	Kunta	Tilakohtainen kuvaus
1	683-402-304-0	HAASIOMAA	1131	0,679	Ranuan kunta	Ranua	Linjaus kulkee kiinteistörajan tuntumassa metsätalousmaalla. Maanomistaja on hyväksynyt linjauksen.
2	683-402-68-38	Kalliokumpu	1092	0,655	Jouko Hernetkoski	Loue	Linjaus kulkee olemassa olevan hiihtoladun pohjaa metsätalousmaalla. Maanomistaja ei hyväksynyt linjausta.
4	683-402-2-520	Pappila	4639	2,783	Ranuan seurakunta	Ranua	Linjaus kulkee kiinteistöllä kahdesti metsätalous- ja joutomaalla osittain tiepohjaa hyödyntäen. Maankäyttösopimus tehty.
3	683-402-150-4	Ahola	810	0,486	Aaro Simontaival	Espoo / Tornio	Linjaus kulkee olemassa olevan hiihtoladun pohjaa metsätalousmaalla. Maankäyttösopimus tehty.
5	683-402-2-530	Joukola	936	0,562	Luonnonperintösäätiö	Hämeenlinna	Linjaus kulkee tiepohjaa kiinteistörajan tuntumassa metsätalousmaalla. Maankäyttösopimus tehty.
7	683-402-262-1	HONKIRÄME	168	0,101	Vapo Terra Oy	Jyväskylä	Linjaus kulkee kiinteistörajan tuntumassa joutomaalla. Maankäyttösopimus tehty.
6	683-402-2-483	Pappilanmetsä	608	0,365	Metsähallitus / Suomen Valtio	Vantaa	Linjaus kulkee kiinteistön pohjoisosassa joutomaalla. Maankäyttösopimus tehty.
8	683-402-252-5	Ahmasuo	1091	0,655	Vapo Terra Oy	Jyväskylä	Linjaus kulkee kiinteistörajan tuntumassa kitumaalla. Maankäyttösopimus tehty.
9	683-402-263-8	Metsä-Takala	98	0,059	Salla Karilainen	Sammi	Linjaus kulkee kiinteistörajan tuntumassa kitumaalla. Maankäyttösopimus tehty.
10	683-402-263-9	KIVIRINNE	323	0,194	Ranuan kunta	Ranua	Linjaus kulkee kiinteistön halki joutomaalla. Maanomistaja on hyväksynyt linjauksen.

LIITÄNNÄISALUEET JA PYSÄKÖINTIALUEET

Ulkoilureittisuunnitelmassa on huomioitu myös reitin liitännäisalueet, jotka ulkoilulain mukaan käsittävät käyttäjien lepoa ja virkistymistä varten tarvittavat alueet. Tälle ulkoilureitille on varattu yksi liitännäisalue, joka sijaitsee Ranuan seurakunnan omistamalla 683-402-2-520 Pappilan kiinteistöllä. Alueen koko on 1000 m². Tälle liitännäisalueelle on suunniteltu rakennettavaksi esteetön laavu, tulipaikka, puuvarasto ja käymälä, jotka parantavat ulkoilijoiden mahdollisuuksia levähtää ja nauttia reitin tarjoamista virkistysmahdollisuuksista. Liitännäisalueen sijainti on esitetty liitteessä 1.

Reittiä palvelevat olemassa olevat parkkialue Honkivaaran ulkoilualueella. Uusi noin 12 auton pysäköintipaikka on suunniteltu toteutettavaksi Ranuan kunnan omistamalle 6683-402-304-0 HAASIONMAA-kiinteistölle Heinisuontien itäpuolelle. Uuden parkkialueen pinta-ala on noin 1000 m². Liitännäisalueen sijainti on esitetty liitteessä 2.

SUUNNITELMAA KOSKEVAT TYÖKOHTEET

Reittileveys on keskimäärin kuusi (6) metriä, ja toimenpiteet tehdään koko tältä leveydeltä. Puusto poistetaan reittialueelta, ja maapohja tasataan kannoista, kivistä ja epätasaisuuksista siten, että reitin pinnasta muodostuu riittävän tasainen ja turvallinen käyttöä. Mitä tasaisempi reittipohja on, sitä helpompaa on myös sen kunnossapito ja lumipinnan tamppaus talvikautena. Rakentamisen yhteydessä huomioidaan, ettei maaston kuivatusolosuhteisiin tai vesitalouteen aiheudu haitallisia muutoksia.

Reitin varrella olevat ojat, purot ja pienet vesistöt ylitetään rumpujen, teräsratiläsiltojen tai puusiltojen avulla. Rakentamisessa käytettävien rumpujen halkaisija ja pituus mitoitetaan kohteen valuma-alueen suuruuden ja arvioidun virtaaman mukaisesti.

Reittirakentamisen yhteydessä asennetaan kaikki tarvittavat opasteet ja reittimerkit. Lisäksi asennetaan varoitus- ja ohjemerkkejä erityisesti jyrkkiin mutkiin ja muihin mahdollisesti vaarallisiin kohtiin. Rakennettujen opasteiden tarkoituksena on parantaa turvallisuutta, selkeyttää reitin kulkua ja varmistaa käyttäjien oikea liikkuminen reitillä.

Kesäkäytön mahdollistamiseksi reittipohjaa kestäväidään tarvittaessa. Kestäväinti toteutetaan joko asentamalla teräsratiläpikoksia tai tekemällä murskekestäväintiä noin yhden (1) metrin leveydeltä reitin laitaan.

Rakennustöiden valmistuttua reitti tarkastetaan ja merkitään käyttöönottokuntoon ennen käyttöönottoa. Käyttöönottotarkastuksessa varmistetaan siltojen ja rumpujen rakenteellinen kestävyys, opasteiden näkyvyys sekä reittipohjan turvallisuus.

Työkohteet on esitetty Oravi–Honkivaara suuntaisesti. Työkohteet on esitetty kartalla liitteessä 3.

Alku paalu	Loppu paalu	Työlaji
0	1645	Raivaus ja reittipohjan tasaus 6 m leveydeltä
0	76	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
76	13	Teräsriläpitkospuu
130		Teräsriläpitkospuu
130		Silta
130	195	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
195	366	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
366		Rumpu
366	854	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
537		Rumpu
856		Silta
856	1000	Teräsriläpitkospuu
1000	1043	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
1043	1645	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
1367		Rumpu
1645	2102	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
1791		Teräsriläsilta
2076		Rumpu
2102	2232	Teräsriläpitkospuu
2232	2299	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
2299	3044	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
3660	3713	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
4864	7044	Raivaus ja reittipohjan tasaus 6 m leveydeltä
4864	4906	Teräsriläpitkospuu
4906	5483	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.

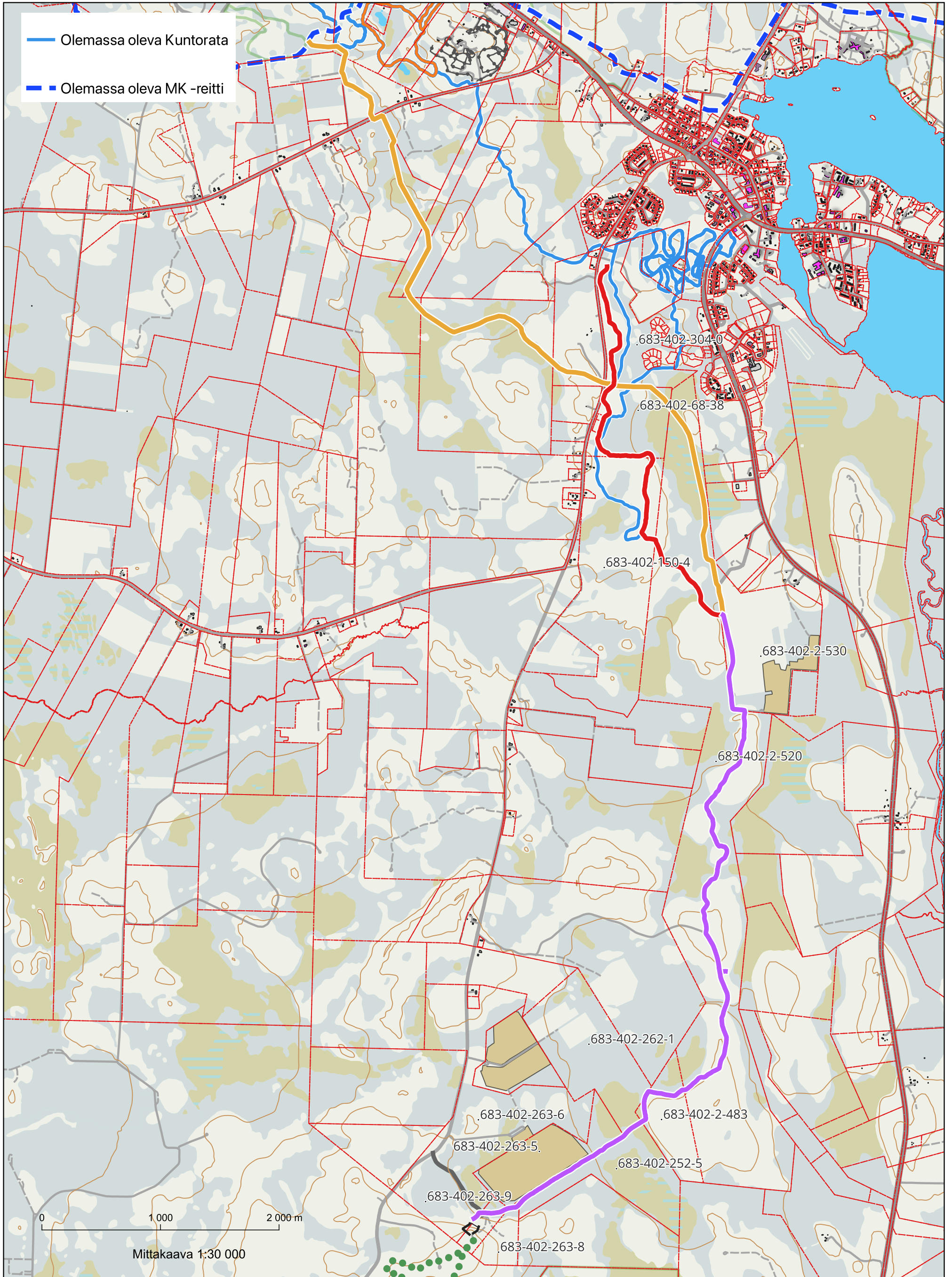
5483	5507	Teräsrtiläpitospuu
5507	5767	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
5767	5798	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
5798	5829	Teräsrtiläpitospuu
5829	5882	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
5882	6059	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
6059	6160	Teräsrtiläpitospuu
6160	6397	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
6397	6512	Teräsrtiläpitospuu
6512	7044	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
7384	7391	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
7812	10807	Raivaus ja reittipohjan tasaus 6 m leveydeltä
7812	8595	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
8595	8624	Teräsrtiläpitospuu
8624	9126	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
9126	9163	15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
9163	9180	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
9180	9666	Teräsrtiläpitospuu
9666	10023	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
10023	10056	Teräsrtiläpitospuu
10089		Teräsrtiläsilta
10056	10101	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
10101	10142	Teräsrtiläpitospuu
10142	10163	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
10163	10465	Teräsrtiläpitospuu
10465	10630	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.
10630	10751	Teräsrtiläpitospuu
10751	10807	Suodatinkangas turpeen päälle, 15–20 cm murske (1 m leveydeltä), tasataan ja tiivistetään, pinnalle 10 cm kivituhkaa.

KUSTANNUSARVIO

Reitin perustamisen kustannusarvion yhteenveto

Toimenpide	Kustannus
Perustamiskustannukset	152 500 €
Maanomistaja korvaukset	1 500 €
Reittitoimituskustannus	5 000 €
Kustannukset yhteensä	159 000 €

HONKIVAARAN MONIKÄYTTÖREITTI

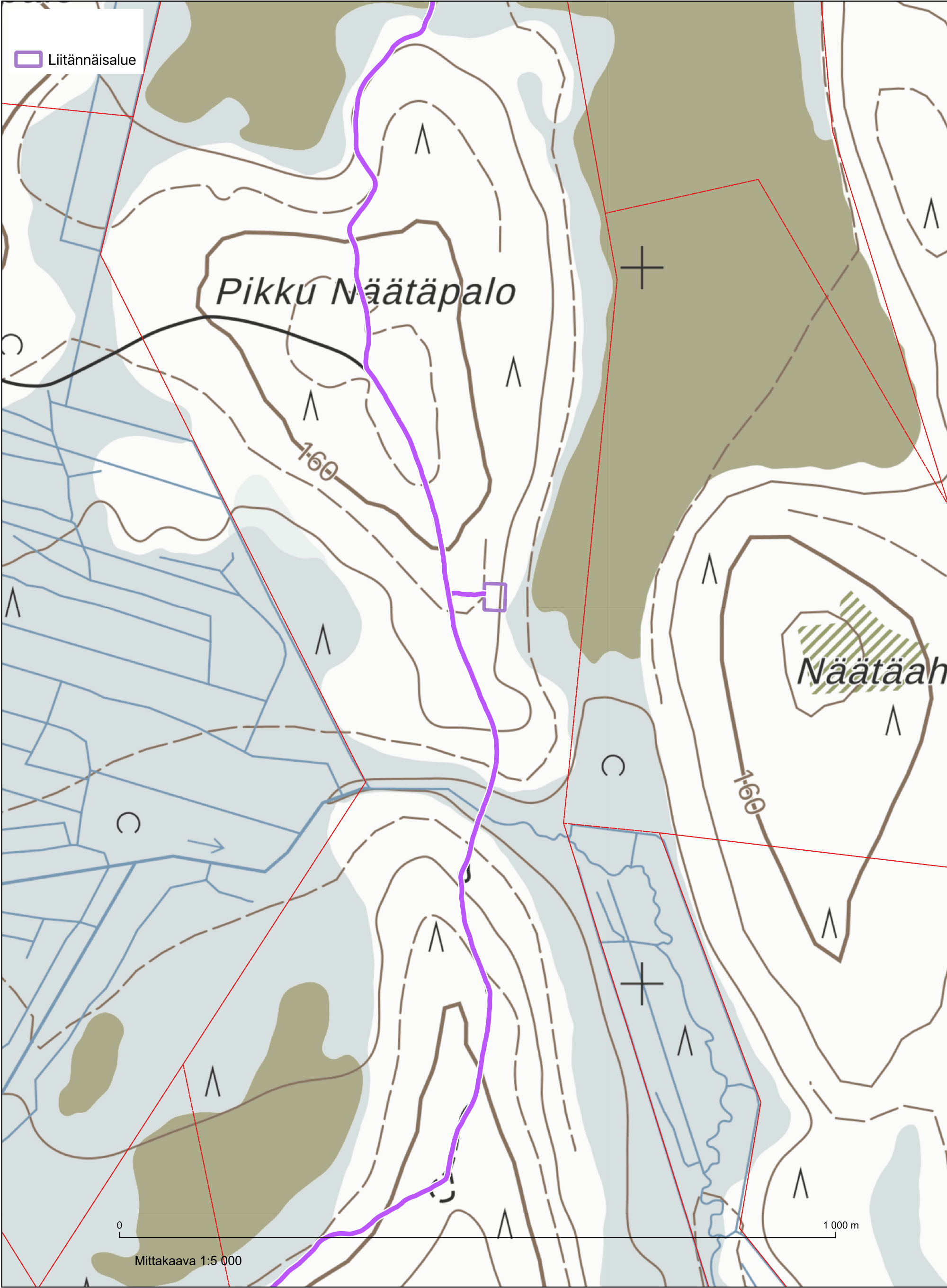


Honkivaaran monikäyttöreitti

- Pyöräily ja kävely ympärivuoden sekä hiihto talvisin
- Moottorikelkkailu ja eläinvaljakot talvisin
- Pyöräily ja kävely ympärivuoden sekä hiihto, moottorikelkkailu ja eläinvaljakot talvisin

Karta @ Suomen Maastotieto Oy 2025
Reitit @ Suomen Maastotieto Oy 2025
Kartta aineisto @ MML 2025

HONKIVAARAN MONIKÄYTTÖREITTI

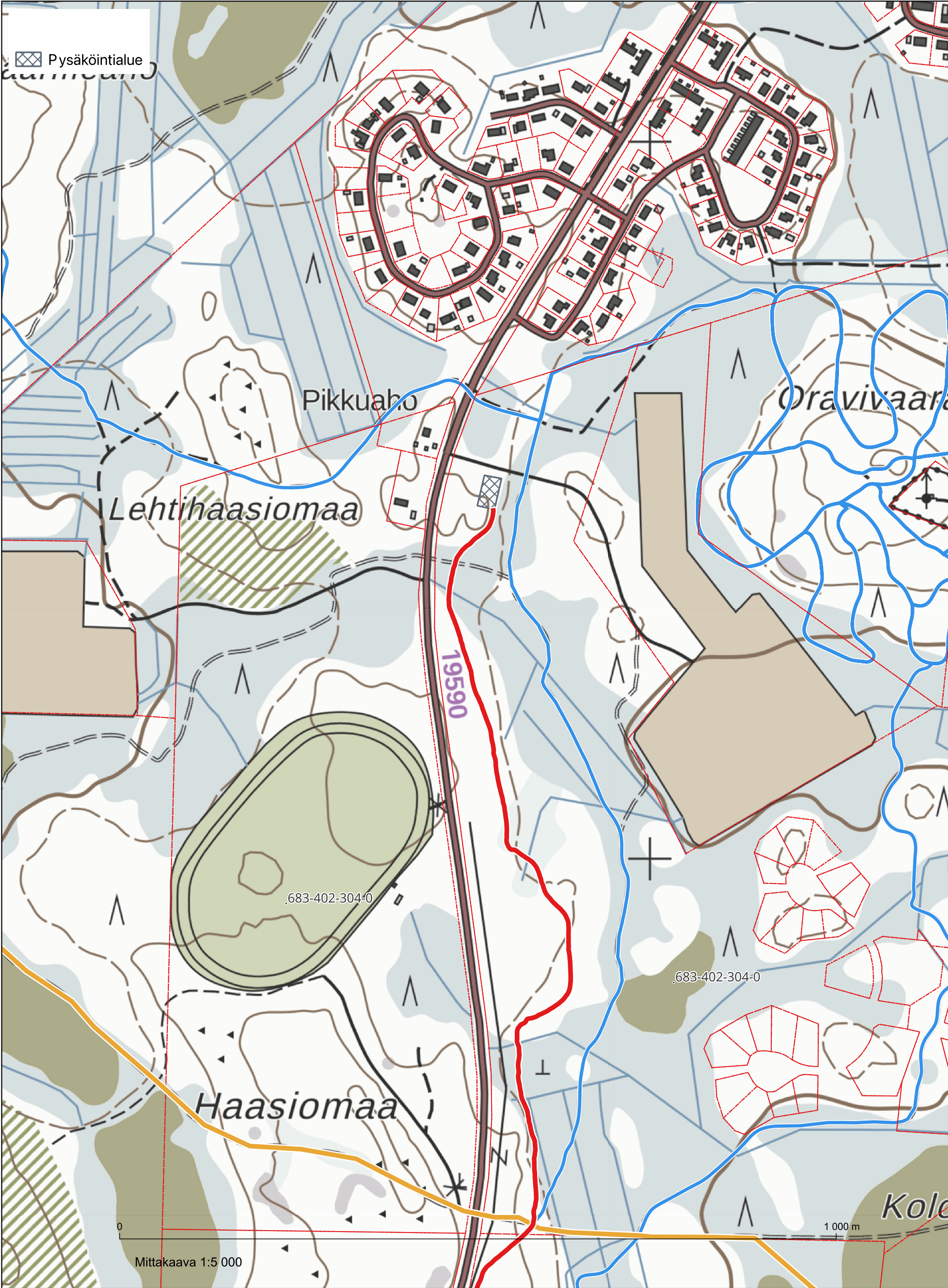


Honkivaaran monikäyttöreitti

Ulkoilu- ja moottorikelkkailureitti: Pyöräily ja kävely ympärivuoden sekä hiihto,moottorikelkkailu ja eläinvaljakot talvisin

Karta @ Suomen Maastotieto Oy 2025
Reitit @ Suomen Maastotieto Oy 2025
Kartta aineisto @ MML 2025

HONKIVAARAN MONIKÄYTTÖREITTI



Honkivaaran monikäyttöreitti

- Ulkoilureitti: Pyöräily ja kävely ympärivuoden sekä hiihto talvisin
- Moottorikelkkailu ja eläinvaljakot talvisin

— Olemassa oleva Kuntorata

Karta @ Suomen Maastotieto Oy 2025
Reitit @ Suomen Maastotieto Oy 2025
Kartta aineisto @ MML 2025

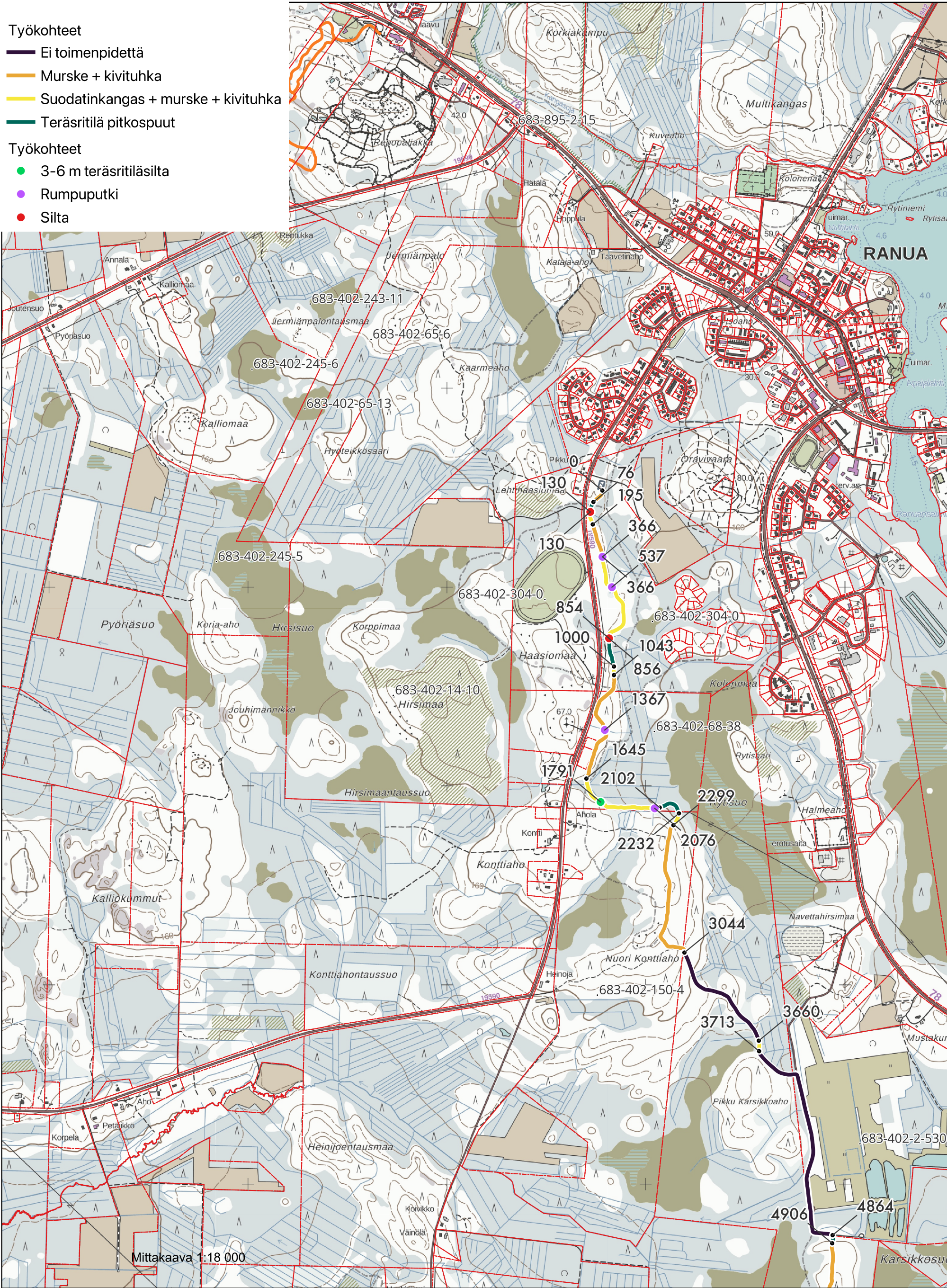
HONKIVAARAN MONIKÄYTTÖREITTI

Työkohteet

- Ei toimenpidettä
- Murske + kivituhka
- Suodatinkangas + murske + kivituhka
- Teräsrilä pitkospuut

Työkohteet

- 3-6 m teräsriläsilta
- Rumpuputki
- Silta



0 1 000 2 000 m

HONKIVAARAN MONIKÄYTTÖREITTI

